

## CONTAINERS PREMIER VOYAGE



### LES CONTENEURS 1ER VOYAGE PEUVENT PRÉSENTER DES TRACES D'UTILISATION :

Ils ont été chargés/manutentionnés et déplacés sur un navire et un port. Ils peuvent par conséquent présenter quelques bosses et/ou traces de manutention (intérieur et/ou extérieur). L'état reste proche du neuf.

Ainsi, les containers 1er voyage peuvent présenter des traces d'utilisation visibles. Le client doit en être conscient et cela ne peut pas être un motif de refus.

## CONTAINERS DERNIER VOYAGE



### LES CONTAINERS DERNIER VOYAGE RÉPONDENT À UN CAHIER DES CHARGES PRÉCIS POUR L'EXPORT :

- Etanche (mais traces d'usure type rouille, bosses et réparations)
- Ouverture de porte fonctionnelle (mais parfois difficile)
- Plancher fonctionnel (mais traces d'usure et réparations possibles)

Ainsi, les containers dernier voyage auront forcément des traces d'usure visibles et demanderont un entretien sur le long terme. Le client doit en être conscient et le critère esthétique ne peut pas être un motif de refus.